



TITELTHEMA



STEUERN PER COMPUTER



In vergangenen Zeiten bedeutete Mehrzugbetrieb die Automatisierung mit Schaltgleisen, Relais und schaltbaren Signalhalteabschnitten. Heutzutage nutzt man Computer und Steuerungssoftware mit ihren Möglichkeiten ganz selbstverständlich. Die grundsätzlichen Voraussetzungen sollen hier aufgezeigt werden.

AB SEITE 46



EDITORIAL

WIR LIEBEN AUTOMATIKEN

3



NEUHEITEN UND TEST

NEUHEITEN

6

Verschiedene Produkte unter der Lupe

PFÄLZISCHE NEUENTWICKLUNG

8

Der µCon-Bus von Lokstoredigital

PROFI-FERNENTKUPPLER

9

Digitale Fleischmann-Profikupplung

ANDROIDISIERT

10

Stand der Dinge bei der Roco-/Fleischmann-Z21

KLUGE LOKOMOTIVE

12

Das H0-Modell der Bm 6/6 von L.S.Models

ARBEITER-CLASSE

14

Die Class 77 in H0 von ESU



DIGITALFORUM

FRAGE UND ANTWORT

16



SCHALTUNGSWETTBEWERB

SICHER IST SICHER

Elektronische Sicherung für starke Booster

17



ANLAGENPORTRÄT

IGLING – DIE ZWEITE

22

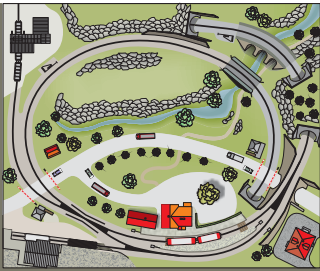
Betrieb mit DCC und TrainController



ANLAGENPORTRÄT

Eine digitale Modellbahnsteuerung eröffnet zusammen mit einer PC-Steuerung vielfältige Betriebsmöglichkeiten. Der Weg bis zu den ersten ausführlichen Testfahrten beschert einem je nach Fertigkeiten und Kenntnissen eine kurzweilige Zeit. Reinhard Heckmann berichtet über seinen Weg.

AB SEITE 22



Der abgebildete Gleisplan einer Kleinanlage basiert auf einem Entwurf von Günter Fromm. Er soll uns als Referenz dienen, um die Erfordernisse und Möglichkeiten von Digitalsteuerungen und Steuerungsprogrammen vergleichend aufzeigen zu können.

AB SEITE 55

INTELLIGENTER MEHRZUGBETRIEB 46

AUTOMATISCH VORBILDGERECHTER AUTOMATIKBETRIEB 48

ES SIEHT AUS WIE BEIM VORBILD 55
Der DiMo-Gleisplan mit ModellStw umgesetzt

ITRAIN 56
Die Software iTrain und der DiMo-Gleisplan

GLEISBILD ERSTELLEN 58
Railware für den DiMo-Gleisplan

DER GLEISBILDEDITOR VON WIN-DIGIPET 62
am Beispiel des DiMo-Gleisplans



Der praktische Einsatz von Win-Digipet wird anhand des DiMo-Gleisplans ausführlich vorgestellt.

AB SEITE 62

	PRAXIS	ALTER SCHIENENBUS NEU ERLEUCHTET 30
		DEN TACHO IM BLICK 34 Die richtige Fahrzeuggeschwindigkeit

	VISIONEN UND ENTWICKLUNGEN	NEM-PFLICHTPROGRAMM 66 Neue Normen für die Modellbahn
--	-----------------------------------	---

	ELEKTRONIK	FAHREN WIE BEIM VORBILD 42 Selbstbau eines Führerstandssimulators
		DIGITALPROTOKOLLE 70 Decoder selbst bauen - Teil1

	SOFTWARE	ROCRAIL IM BETRIEB 76 Manueller Betrieb mit PC-Steuerung Rocrail - Teil 2
--	-----------------	---

	GLOSSAR	BEGRIFFE KURZ ERKLÄRT 80
--	----------------	---------------------------------

	DIGITALSPEZIALISTEN	75
--	----------------------------	----

	VORSCHAU/IMPRESSUM	82
--	---------------------------	----



ELEKTRONIK

Thomas Wollschläger baute in sechs Jahren Entwicklungszeit einen Fahrsimulator mit einem originalen Steuerpult. Dabei ist „Simulator“ nicht ganz korrekt, denn es wird tatsächlich die Lok einer H0-Modellbahn im DCC-Gleisformat gesteuert, die einen Kamerazug schiebt.

AB SEITE 42