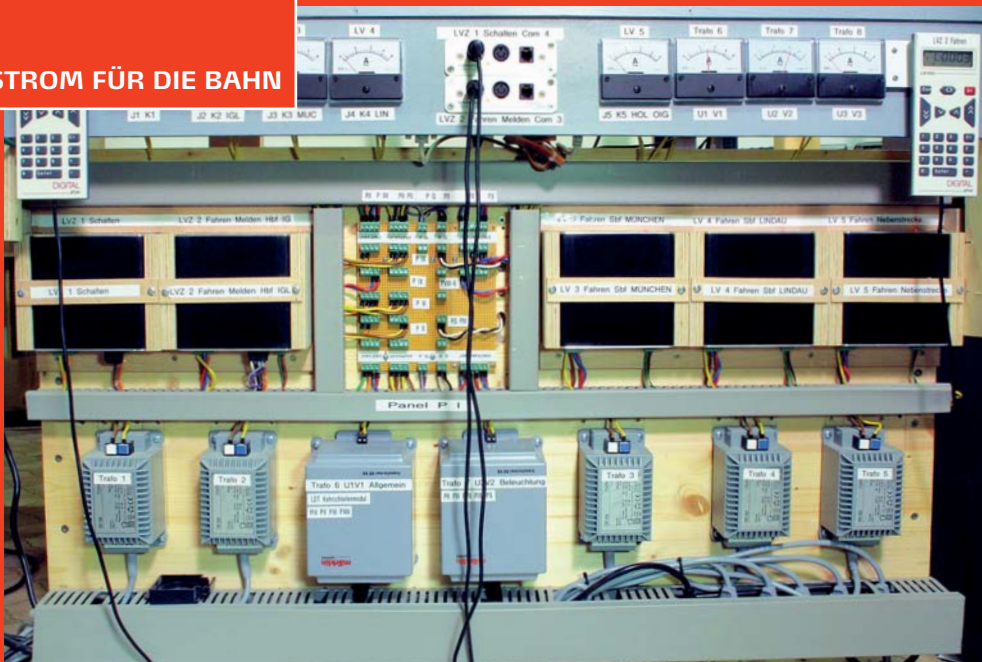




TITELTHEMA



STROM FÜR DIE BAHN



Irgendwann passiert es: Statt zu fahren bleiben alle Züge stehen! Die Ursache? Es muss nicht der klassische Kurzschluss sein, sondern es kann einfach eine Überlastung der Fahrstromversorgung durch die Zentrale sein. Und was kann man dagegen tun? Die Stromversorgung der Modellbahnanlage mit mehreren Fahrstromverstärkern, sprich Boostern sicherstellen. Was dabei zu beachten ist, davon berichtet Rüdiger Heilig.

AB SEITE 40



EDITORIAL

MODERNE VS. STEINZEIT

3



NEUHEITEN UND TEST

NEUHEITEN

6

Verschiedene Produkte unter der Lupe

DER DIY-SOUND

12

Das Tams-Soundmodul „EasySound mini“

DIREKT AN DIE CS2 MELDEN

14

CAN-digital-Bahn-Projekt „GleisReporter NG“



DIGITALFORUM

FRAGE UND ANTWORT

16



SCHALTUNGS-WETTBEWERB

BOOSTER-CONTROLLER



Booster-Abschaltungen lokalisieren – für Märklin-Digital und kompatible Booster

18

WELCHE RICHTUNG?

Berührungsloser Rollrichtungssensor ohne Schleppschalter

22



ANLAGENPORTRÄT

PROVISORIEN HALTEN EWIG

28

Von der Test- zur Ausstellungsanlage „Anschluss Ettershausen“



ANLAGENPORTRÄT

Als Testanlage digitaler Steuerungskomponenten und der PC-Steuerung WinDigipet geplant, machte die Anlage „Anschluss Ettershausen“ inzwischen neben regionalen Ausstellungen auch international auf Ontrax in den Niederlanden Besucher auf die Spur der Mitte aufmerksam. Nur ein Blick auf den Unterbau aus Spanplatten offenbart den Testanlagencharakter, der so gar nicht zur ansprechenden Gestaltung und dem Betrieb mit patinierten Fahrzeugen passt.

AB SEITE 28



Zwei bis drei Züge, das ist das, was mit den meisten digitalen Startergeräten gesteuert werden kann. Kommen mehr Fahrzeuge hinzu, muss mehr Leistung ans Gleis. Wie macht man das und was ist zu beachten?

AB SEITE 36

## STROM FÜR DIE BAHN

Fahr- und Schaltenergie

36

## STROM ZUM FAHREN

Sicherer Betrieb mit sicherer Stromversorgung

40

## BOOSTERTECHNIK

Von Strömen und Spannungen

44

## SICHERHEIT DE LUXE

Elektronische Absicherung von vier Stromkreisen

48



Auf Basis der AutoFuse aus DiMo 1/2013 entstand die Deluxe-Version zur komfortablen Verteilung der Booster-Leistung auf vier Stromkreise – mit Stromanzeige und Fernbedienung über die Zentrale.

AB SEITE 48

	<b>PRAXIS</b>	<b>MOTOR-UPGRADE</b>	<b>50</b>
		... für den Märklin-Drehkran.	
		<b>LIGHTCONTROL</b>	<b>52</b>
		Ein komplettes Digitalsystem aus der OpenDCC-Selbstbaureihe	

	<b>SOFTWARE</b>	<b>GRAFIK-PROGRAMMIERUNG</b>	<b>58</b>
		Grafische Spielereien mit dem eigenen Modellbahnprogramm – Teil 2	
		<b>FAHRSTRASSEN, ZUGFAHRTEN</b>	<b>66</b>
		Win-Digipet – Einführung in die Bedienung/4	

	<b>ELEKTRONIK</b>	<b>DECODER-SOFTWARE</b>	<b>72</b>
		Decoder selbst bauen – Teil 4	
		<b>FAHREN WIE BEIM VORBILD</b>	<b>76</b>
		Selbstbau eines Führerstandssimulators – Teil 4	

	<b>GLOSSAR</b>	<b>BEGRIFFE KURZ ERKLÄRT</b>	<b>80</b>
--	----------------	------------------------------	-----------

	<b>VORSCHAU/IMPRESSUM</b>		<b>82</b>
--	---------------------------	--	-----------



## PRAXIS

Den Märklin-Drehkran 7051 findet man auf Börsen oder im Internet immer wieder gut erhalten, funktionsfähig und oftmals auch mit einer noch fast neuen Verpackung. Eine sanftere Bewegung der Motoren sollte möglich sein ...

AB SEITE 50