



- NEUHEITEN** **04** Neuheiten im Blick
- UNTER DER LUPE** **06** Power 22, 40 und 70 – die neue Booster-Baureihe von Uhlenbrock: Neue Power
- 08** MD30Z, die neue Power-Zentrale von MD-Electronics: Kraftwerk
- 12** WLAN-Handregler UWT-100 von Train Control Systems: WLAN-Handregler für JMRI
- 14** LCC-System vom RR-Cirklits Layout Command Control
- 16** Signalgesteuerte Zugbeeinflussung: Diodenbremsen für Einsteiger
- 18** RailEvos – App für smarte Bediengeräte: EVOs für die ECOs
- 20** C-Gleis-Drehscheibe 74861 von Märklin: Scheibe mit Sound
- 22** Zubehördecoder DK50018 von Digikeijs: Zweite Generation
- 24** Signale und Signaldecoder von Mollehem Gårdsproduktion: Svenska för er
- AUTOMATISCHE ANMELDUNG** **28** Automatische Anmeldeverfahren im Überblick: Tippst Du noch oder Fährst Du schon?
- 32** 13 Jahre und kein bisschen leise... Es war einmal...
- 34** Die mfx-Technik von Märklin: mfx-Anmeldung
- 36** Vom Radio zur MFX-Anmeldung: Radio Gaga
- 38** Die RailComPlus-Technik von ESU: RailCom mit dem PLUS
- 40** Automatische Anmeldung mit DCC-A nach RCN-218: Schnell und offen
- DECODER EINBAUEN** **42** Märklin-Schienenzeppelin mit Antrieb von SB-Modellbau und ESU LokSound 5: Es kann nur einen geben...
- PRAXIS** **46** mfu-Modul und Intellibox II von Uhlenbrock: mfx? – mfu!
- 48** Die Beleuchtung in H0-Abteilwagen wird von einem Microcontroller gesteuert: PIC im Abteilwagen
- 52** Neue Möglichkeiten für das Dr-Touchscreen-Stellwerk: Touchscreen mit LocoNet
- 56** JMRI DecoderPro: OpenSource Programmier
- 60** M5Stack Faces (nicht nur) als Handreglerplattform (Teil 4): mit Webserver
- 63** Lenz ABC-Steuerung kombiniert mit der Mobile Station 2 von Märklin und Trix: Pendeln mit der MS2
- 68** CTC-WLAN-Steuerung für die Gartenbahn: Clever im Garten
- 70** Testanlage mit RocRail und OpenDCC-Komponenten von Fichtelbahn: Aquarium – Teil II
- 74** Moba-Teststand in der Praxis: Dem Ingeniör ist nichts zu schwör
- 76** Ansichten eines Lokführers – Teil 3a: Pi Zero mit Kamera
- TECHNIK ERKLÄRT** **80** Gewusst wie, LEDs richtig einsetzen: LED Basics
- NACHGEDANKEN IMPRESSUM** **82** Vom Leser zum Redakteur

TITELTHEMA

AUTOMATISCHE ANMELDUNG

Mit Namen, Lok- und Funktionssymbolen wird das Steuern von Triebfahrzeugen sehr komfortabel. Eine automatische Anmeldung sorgt dafür, dass man nichts abtippen muss und quasi sofort losfahren kann. Heiko Herholz gibt einen Überblick über die verschiedenen Systeme.