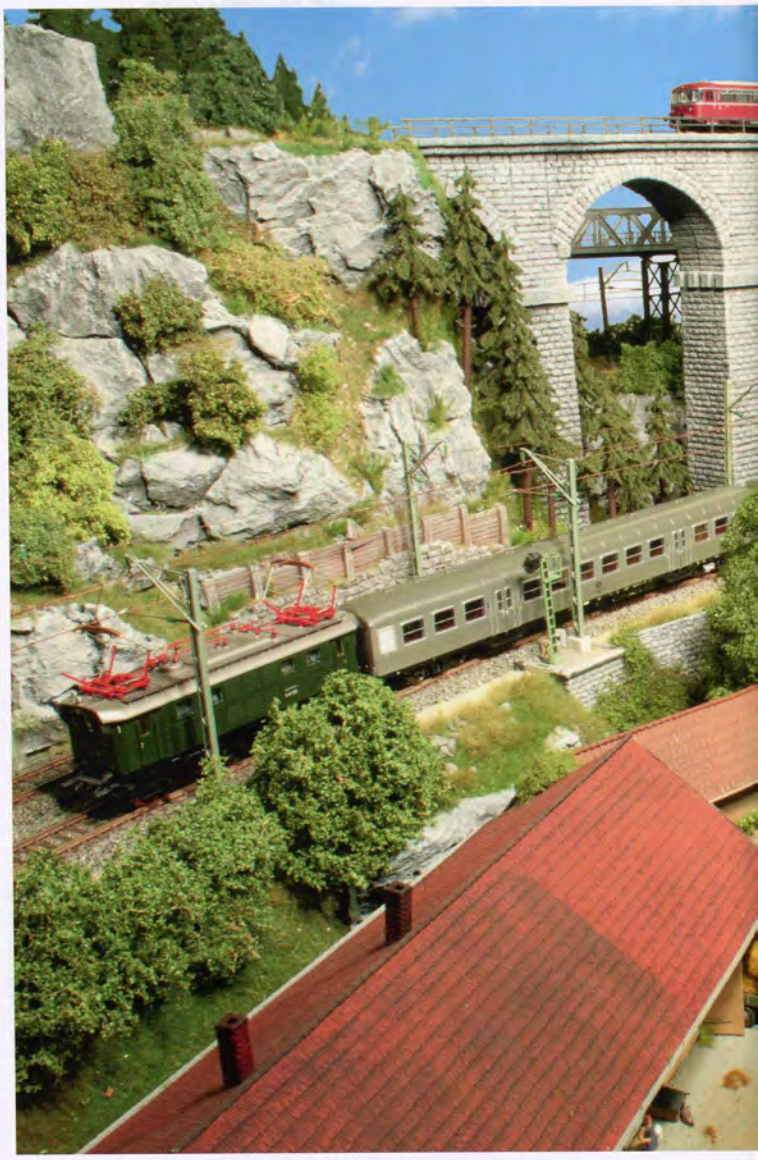
Automatik ohne PC verbessert

Auf der Anlage wird das ABC-Bremsen, also die „Automatic Breaking Control", eingesetzt. Damit sich Triebwagen, Wendezüge und auch Züge mit beleuchteten Wagen benehmen wie sie sollen, muss das ABC-System passend aufgebaut werden.

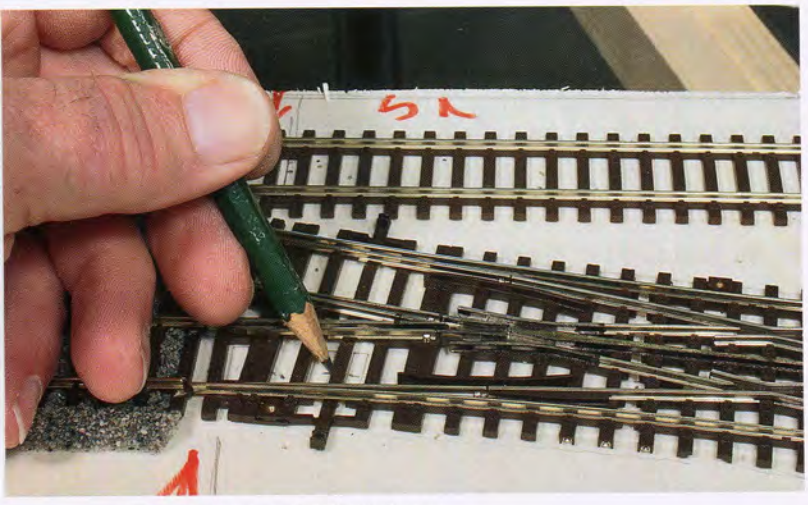
Seite 86



Rahmenbau

Die beste Planung „ist für die Katz", wenn man keinen guten Unterbau für seine Anlage schafft. Egal wie sie betrieben wird, digital oder analog, und egal welches Thema behandelt wird, Grundlage ist immer ein stabiler und verlässlicher Rahmen im Anlagenuntergrund.

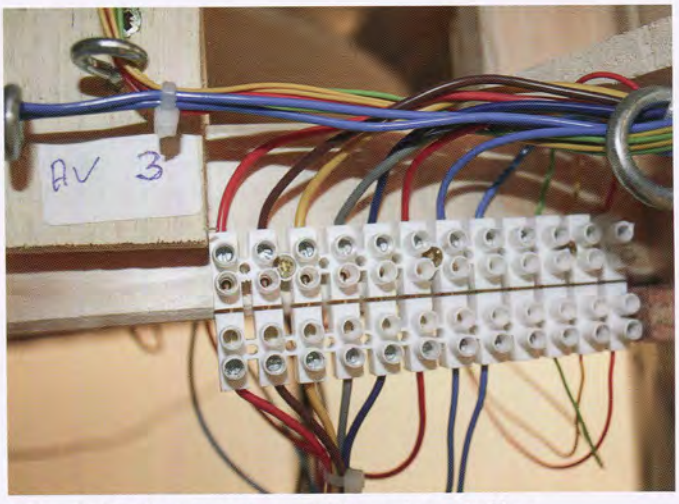
Seite 20



Trassen- und Gleisbau

Der im Vorfeld angefertigte Gleisplan für die Anlage war in erster Linie ein Vorentwurf. Zwar stand der Gleisverlauf „eigentlich" fest, aber die Erfahrung lehrt, dass gerade während des Trassenbaus die eine oder andere Idee entsteht, für deren Umsetzung es sich lohnt, vom Gleisplan abzuweichen.

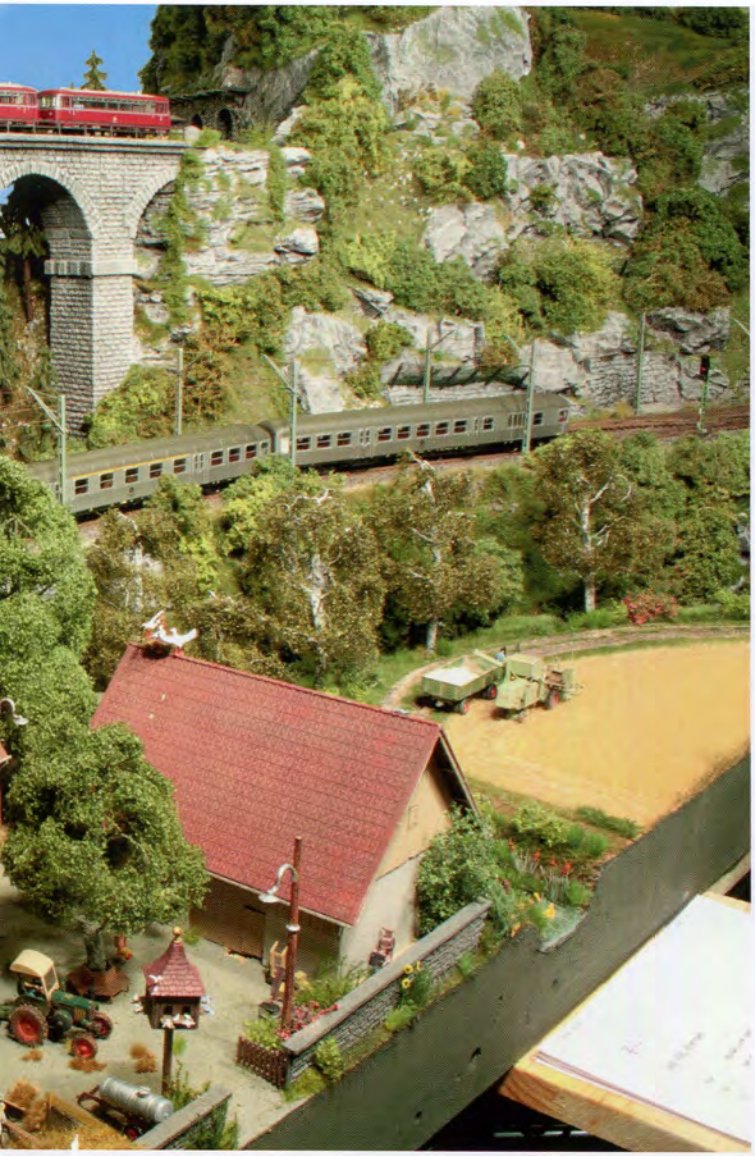
Seite 26



Die elektrischen Anschlüsse herstellen

Neben den Gleisen und den Fahrzeugen sind die elektrischen Anschlüsse bestimmend dafür, ob man eine Modellbahn mit Fahrspaß oder Fahrfrust erlebt. Wenn die Verkabelung zu schwach ist, Fehler aufweist oder gar die benötigten Funktionen erst gar nicht bereitstellt, hat man keine Chance auf einen ungestörten Betrieb.

Seite 50



Editorial

Von Anfang an digital 3

Abbau der analogen Altanlage

Abschied 6

Planung der Anlage

Neubeginn 12

Rahmenbau

Die neue Basis 20

Trassen- und Gleisbau

Den Zügen den Weg bereiten 26

Kleine Fläche, große Wirkung!

Karl Gebele begeistert und regt zum Bauen an 40

Die elektrischen Anschlüsse herstellen

Strom bis in den letzten Winkel 50

Steuerung der Anlage

ECoS-gesteuerter Zugverkehr 60

Automatik ohne PC verbessert

Bremsen nach Alphabet 86

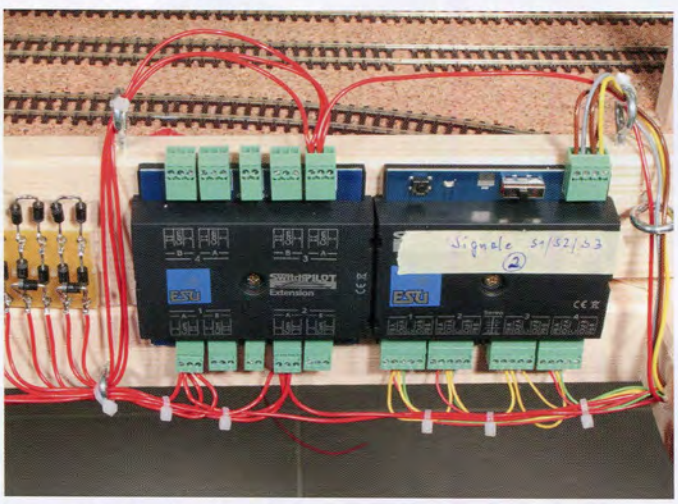
Stückliste 92

Diverses

Fachhändler-Verzeichnis 94

Spezialisten-Verzeichnis 97

Vorschau, Impressum 98



Steuerung der Anlage

Eine Vorgabe beim Entwurf der Anlage war, dass sie ohne Computer teilautomatisch funktionieren sollte. Eine ECoS, die Digitalzentrale, leistet alles, was nötig ist, um ein Blocksystem aufzubauen und Züge per Gleisbildstellpult und Fahrstraßenschaltung auf die Reise zu schicken.

Seite 60